



# SHF



Ton. 0,7 → 2,1

ROTTAME  
SCRAPS  
MACERIE  
RUBBLES  
RIFIUTI  
WASTE MATERIALS

**SHF è la prima benna a polipo per gru da autocarro in fusione d'acciaio.**  
Una novità assoluta, frutto della ricerca e dell'innovazione Gusella Equipment.

**SHF is the first cast steel polyp grab mounted on truck's crane.**

A brand new product, it is the result of research and innovation by Gusella Equipment.



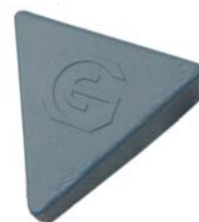
Il design dalla forma arrotondata impedisce l'aggancio fortuito del materiale di raccolta durante la movimentazione.  
Thanks to rounded shape, the design ensures that the grab and the material collected will not accidentally catch on anything during movement.

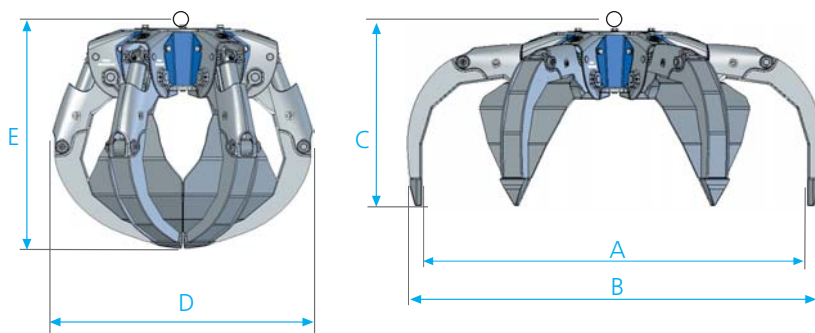


Ingrassatori protetti e integrati nella fusione d'acciaio!  
The greasers are protected and integrated into the cast structure!

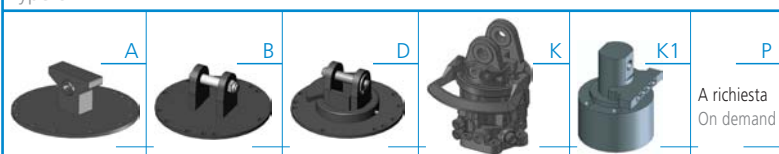


Le punte sono stampate a caldo in acciaio antiusura.  
Grazie ad uno speciale trattamento termico raggiungono un'elevatissima durezza.  
The points are warm pressed with hardwearing steel.  
Thanks to a special thermic treatment, they are very hardness.

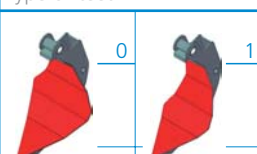




Tipo di attacchi disponibili  
Type of link



Tipo pale disponibili  
Type of teeth



Modello Model	Tipo attacco Type of link	Pale disponibili Teeth available	Capacità Capacity		Portata Load	Pressione Pressure	Pale Teeth	N.	Ton.	Dimensioni Dimensions				
			Lt.	Kg.						Ton.	Max Bar	A	B	C
SHF 254	A/B	0-1	250	315	2	300	4	0,7-1,4	1430	1550	790	1050	895	
SHF 254	D	0-1	250	324	2	300	4	0,7-1,4	1430	1550	830	1050	935	
SHF 254	K (6 Ton.)	0-1	250	340	2	300	4	0,7-1,4	1430	1550	895	1050	1000	
SHF 254	K1 (4 Ton.)	0-1	250	332	2	300	4	0,7-1,4	1430	1550	855	1050	960	
SHF 255	A/B	0-1	250	358	2,5	300	5	0,7-1,5	1430	1550	790	1050	895	
SHF 255	D	0-1	250	367	2,5	300	5	0,7-1,5	1430	1550	830	1050	935	
SHF 255	K (6 Ton.)	0-1	250	383	2,5	300	5	0,7-1,5	1430	1550	895	1050	1000	
SHF 255	K1 (4 Ton.)	0-1	250	375	2,5	300	5	0,7-1,5	1430	1550	855	1050	960	
SHF 256	A/B	0-1	250	425	2,5	300	6	0,8-1,6	1430	1550	790	1050	895	
SHF 256	D	0-1	250	434	2,5	300	6	0,8-1,6	1430	1550	830	1050	935	
SHF 256	K (6 Ton.)	0-1	250	450	2,5	300	6	0,8-1,6	1430	1550	895	1050	1000	
SHF 256	K1 (4 Ton.)	0-1	250	442	2,5	300	6	0,8-1,6	1430	1550	855	1050	960	
SHF 304	A/B	0-1	300	365	2,5	300	4	0,9-1,9	1650	1760	835	1115	1010	
SHF 304	D	0-1	300	374	2,5	300	4	0,9-1,9	1650	1760	875	1115	1050	
SHF 304	K (6 Ton.)	0-1	300	390	2,5	300	4	0,9-1,9	1650	1760	940	1115	1115	
SHF 304	K1 (4 Ton.)	0-1	300	382	2,5	300	4	0,9-1,9	1650	1760	900	1115	1070	
SHF 305	A/B	0-1	300	379	3	300	5	1-2	1650	1760	835	1115	1010	
SHF 305	D	0-1	300	388	3	300	5	1-2	1650	1760	875	1115	1050	
SHF 305	K (6 Ton.)	0-1	300	404	3	300	5	1-2	1650	1760	940	1115	1115	
SHF 305	K1 (4 Ton.)	0-1	300	396	3	300	5	1-2	1650	1760	900	1115	1070	
SHF 306	A/B	0-1	300	453	3	300	6	1-2,1	1650	1760	835	1115	1010	
SHF 306	D	0-1	300	462	3	300	6	1-2,1	1650	1760	875	1115	1050	
SHF 306	K (6 Ton.)	0-1	300	478	3	300	6	1-2,1	1650	1760	940	1115	1115	
SHF 306	K1 (4 Ton.)	0-1	300	470	3	300	6	1-2,1	1650	1760	900	1115	1070	

I pesi si intendono con pala "0" tipo standard  
The weights refer to standard teeth type "0"

Portata gru a braccio sfilato  
Crane capacity at the boom end

#### ACCESSORI - OPTIONS



Valvola di blocco  
Check valve



Controllo attivo della presa  
Active Control Grip



Staffa basculante per gru da autocarri  
Suspension for truck's crane